



REBA



Sistemas Informáticos
de Control y Organización, S.L.



BOMBEROS DE ASTURIAS





Cinco zonas y 19 parques a controlar

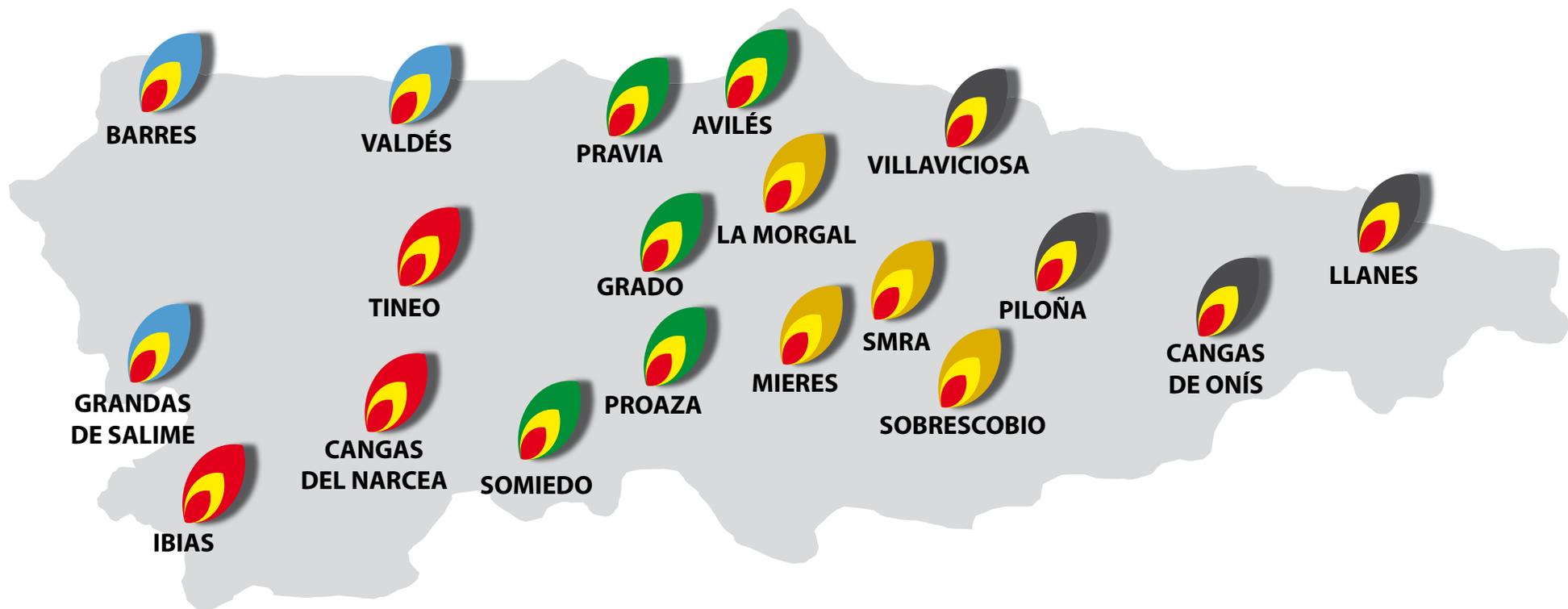
Zona Noroccidental

Zona Centro-Oriental

Zona Suroccidental

Zona Oriental

Zona Centro-Occidental



12 Tipos de vehículos a controlar

**TRANSPORTE
PERSONAL**



MULTISOCORRO



**APOYO
LOGÍSTICO**



**VEHÍCULO
DE ALTURA**



**AUTOBOMBA
FORESTAL**



NODRIZA



1ª INTERVENCIÓN



**AUTOBOMBA
URBANA**



MULTIFUNCIÓN



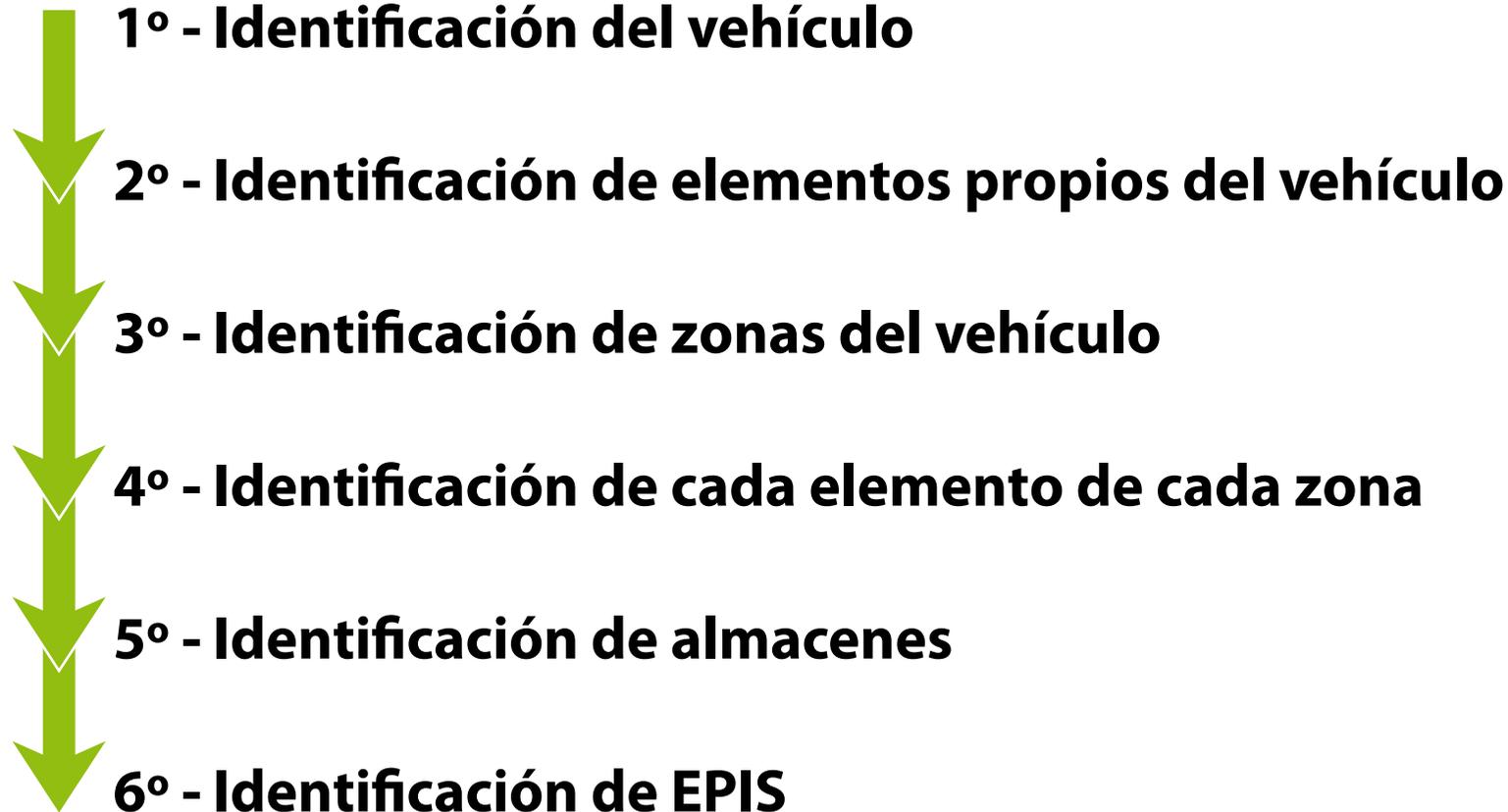
HELICÓPTERO MEDICALIZADO



TT DE PATRULLAJE VAN TL



Proceso de identificación





Proceso de identificación: **I - Identificación del vehículo**

Se identificará cada vehículo con un TAG de identificación único para cada uno de ellos



Este TAG se colocará en el interior de cada vehículo en una zona asignada para tal fin



Proceso de identificación:

II - Identificación de elementos propios del vehículo

Identificaremos cada elemento del vehículo que deseamos controlar mediante un TAG de identificación único para cada elemento y vehículo

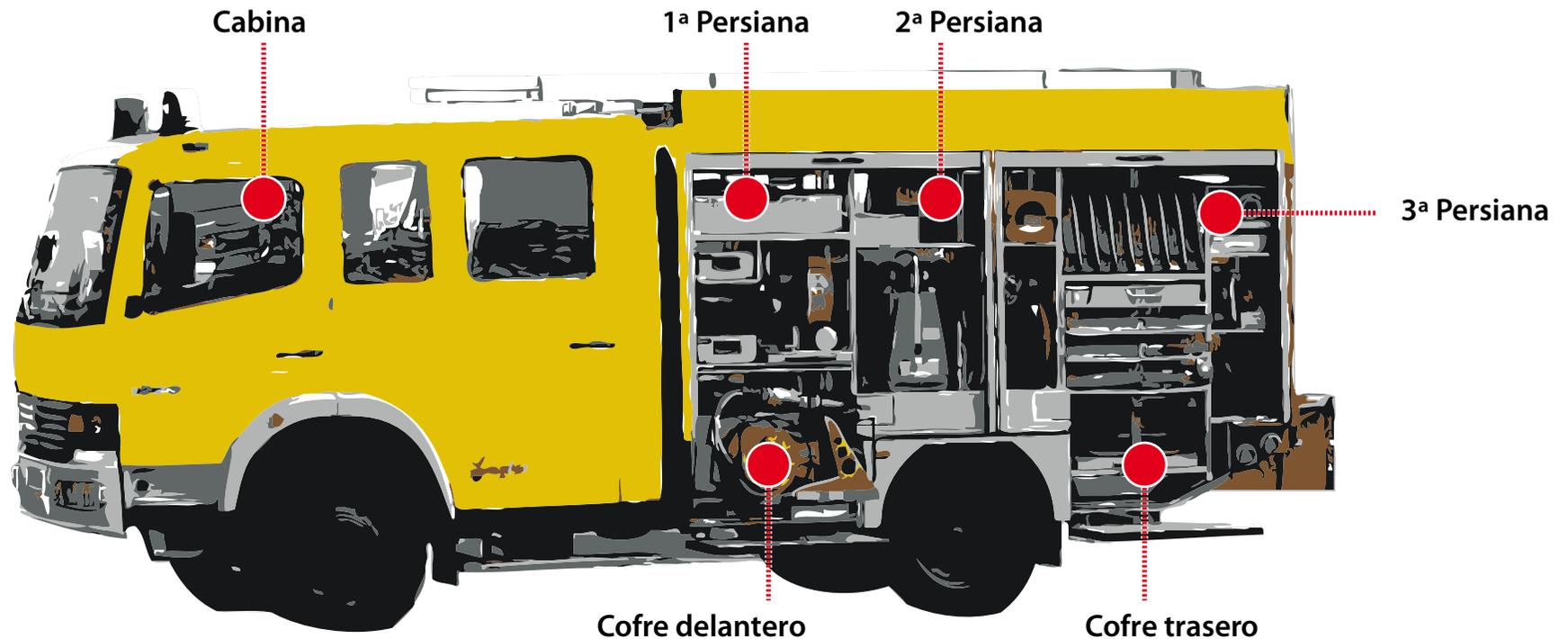
Ejemplos de qué se puede controlar



Proceso de identificación:

III - Identificación de las zonas del vehículo

Identificamos cada una de las zonas del vehículo que deseamos controlar mediante un TAG de Identificación único para cada zona del vehículo

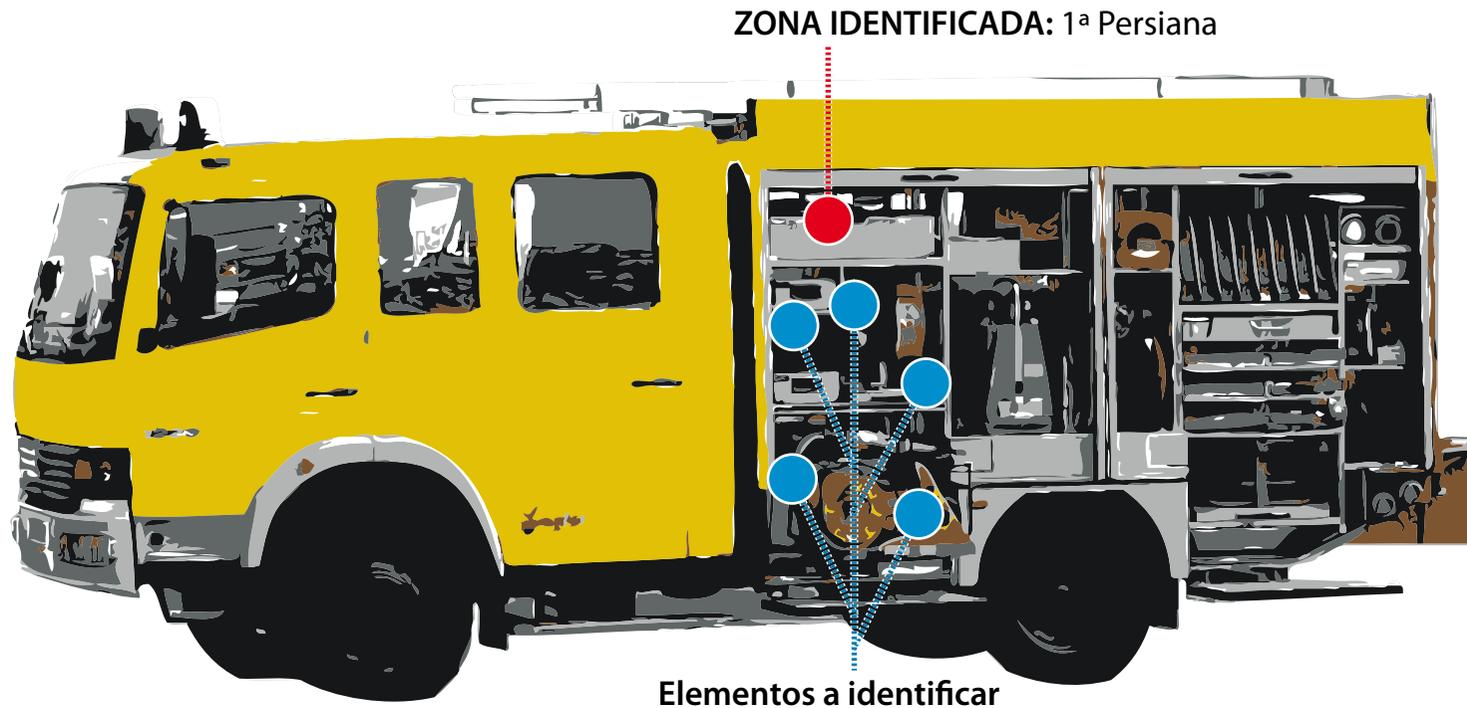




Proceso de identificación:

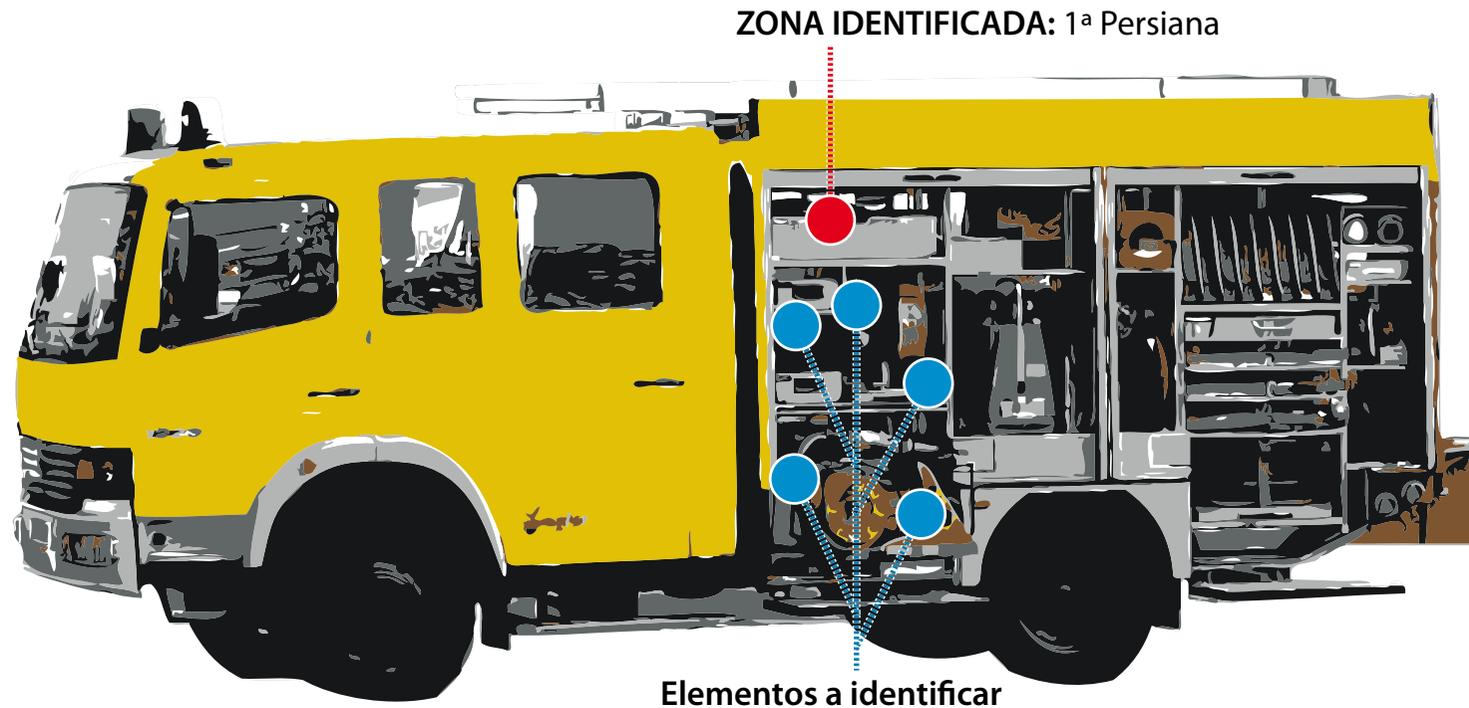
IV - Identificación de cada elemento de cada zo

Identificamos cada uno de los elementos asignados dentro de cada zona del vehículo. El propio sistema será el que nos indique el orden de control

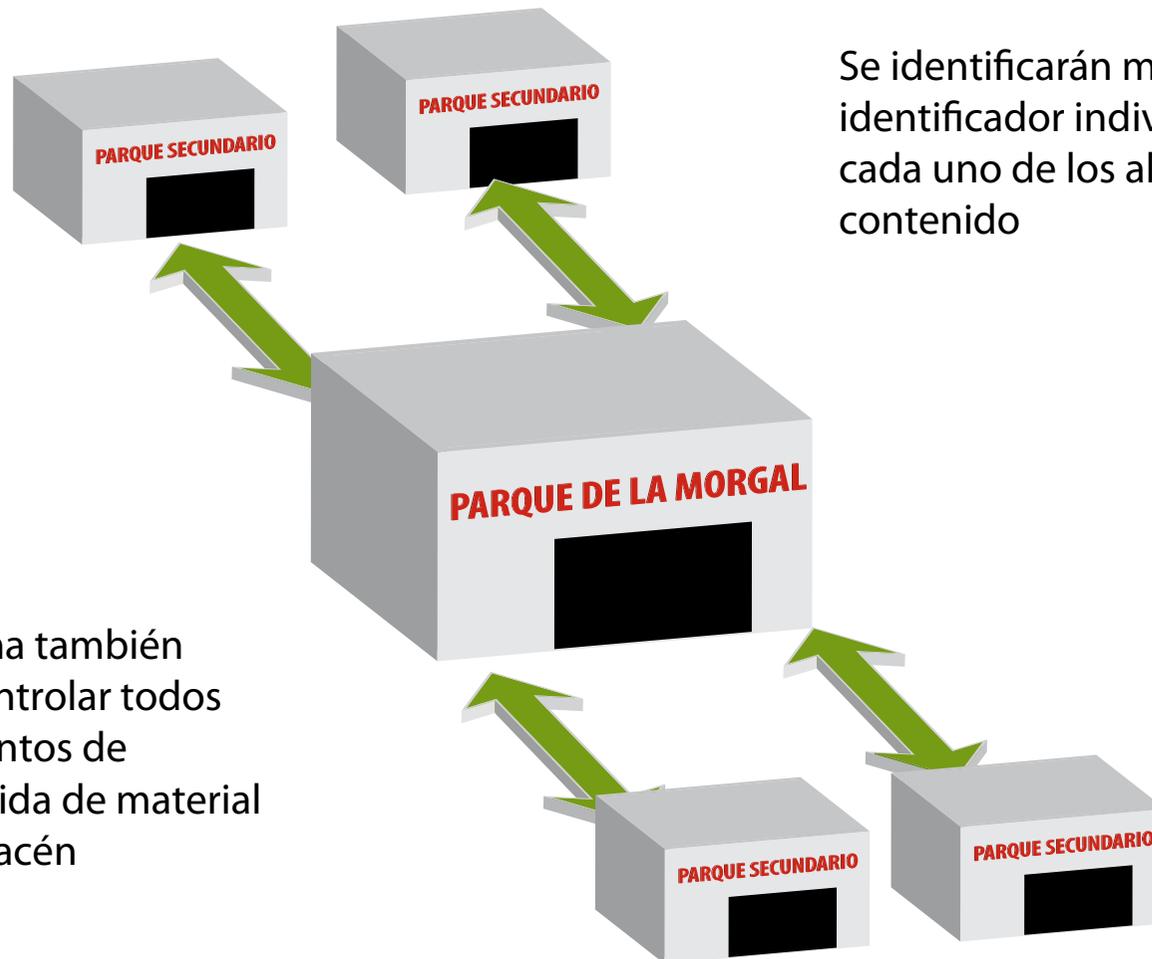


Proceso de identificación: **IV - Identificación de cada elemento de cada zona**

Identificamos cada uno de los elementos asignados dentro de cada zona del vehículo. El propio sistema será el que nos indique el orden de control



Proceso de identificación: **V - Identificación de Almacenes**



Se identificarán mediante un TAG
identificador individual todos y
cada uno de los almacenes y su
contenido

De esta forma también
se puede controlar todos
los movimientos de
entrada / salida de material
de cada almacén



Proceso de identificación: **VI - Identificación de EPIS**

Identificamos cada elemento del equipamiento personal del bombero mediante un TAG de identificación único por elemento y bombero



Equipamiento de revisión

PDA



La PDA indica, por orden,
el tag que hay que comprobar

Bolígrafo lector de contacto RFID



Tras la comprobación,
hay que tocar el tag con
el bolígrafo lector



Al leer el tag, el bolígrafo
"informa" a la PDA de que
el tag ha sido leído y que,
por tanto, la zona o
herramienta a controlar
está en perfecto estado
y en su sitio

Cuando se concluye el control,
el jefe de zona hace una revisión de
éste para que luego se envíe
electrónicamente el
examen al parque de
La Morgal, donde se archiva
automáticamente

Software:

I - ¿Qué controla REBA?

El software Sico Reba es un potente sistema que permite controlar la gestión de todos los elementos

MAESTROS

Parques
Bomberos
Departamentos
Proveedores
Almacenes

VEHÍCULOS

Archivo de vehículos
Tipos de vehículos
Ubicaciones de vehículos

EPIS / UNIFORMIDAD

Prendas / EPIS
Grupos de Tallas
Asignación de Prendas / EPIS
Entregas / Devoluciones
Movimientos de Compras

ELEMENTOS

Archivo de Elementos
Tipos de Elementos
Movimientos de Compras
Seguimiento de Elementos



REVISIONES

Verificación de Revisiones
Imputación de Revisiones
Revisiones sin Realizar
Consulta de Revisiones
Histórico de Revisiones

INCIDENCIAS

Gestión de Incidencias
Consulta de Incidencias
Informe de Incidencias

MOVILIDAD

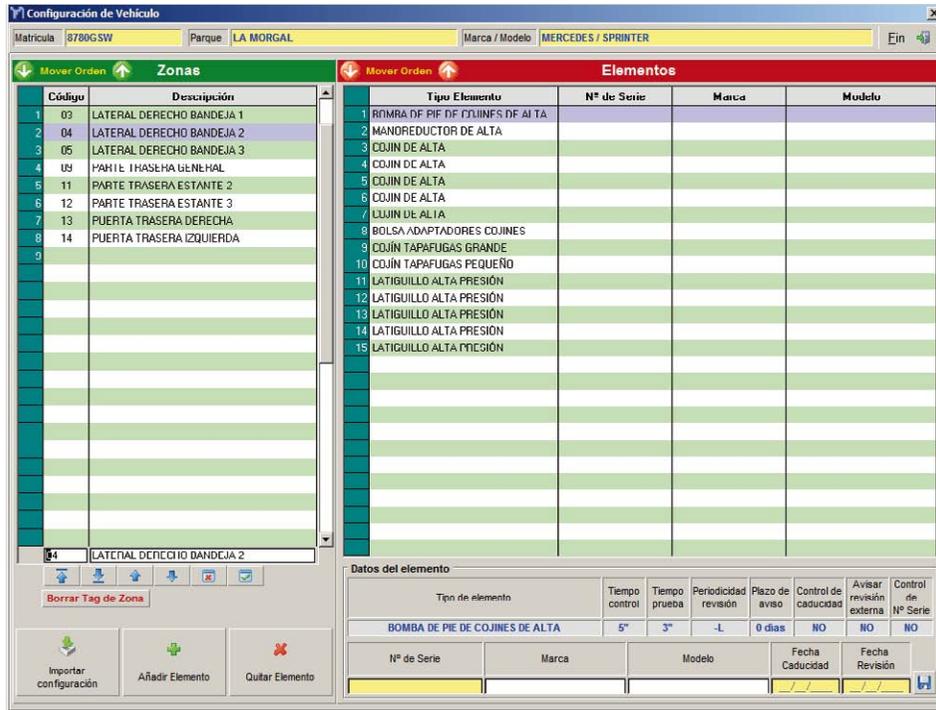
Revisiones
Grabación de Tags

PARTES JEFE DE TURNO

Imputación de Partes
Informe de Partes
Asignación de Partes
Turnos

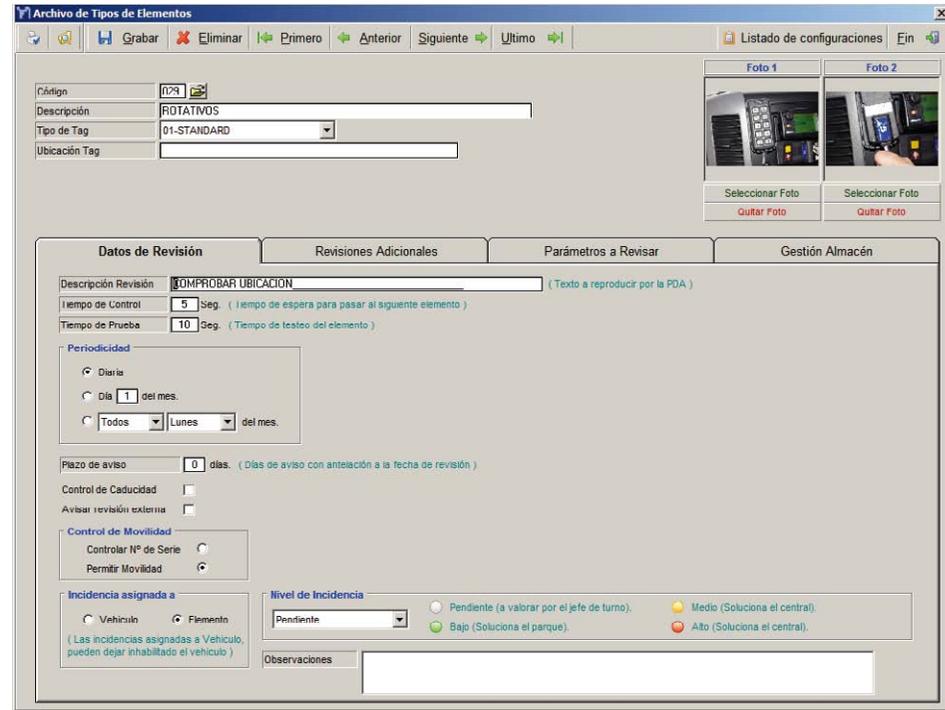
Software:

II - Imágenes del programa



ARCHIVO DE VEHÍCULOS

Creación, modificación y configuración de los vehículos



TIPOS DE ELEMENTOS

Creación, modificación y configuración de datos de los Tipos de Elementos

Software:

III - Imágenes del programa

Revisión de vehículos Sin Verificar

✓ Verificar Revisiones Fin

Parque: 034 LA MORGAL Desmarcar Todo Marcar Todo

Vehículo		Zonas					
Matricula	Descripción	Incidencias				Validar	
8780GSW	MULTISOCORRO	03-LATERAL DERECHO BANDEJA 1	1	0	0	0	✗

Lista de Incidencias

Crear Incidencia Fin

Fecha	Vehículo	Tipo Vehículo	Descripción Incidencia	Fecha U.A.	Hora	Descripción U.A.	
30/06/2001	1111AAA	MULTISOCORRO	Falta Tag				
30/06/2001	1111AAA	MULTISOCORRO	no arranca				
30/06/2001	1111AAA	MULTISOCORRO	incidencia tiempo control	24/02/2012	12:20	Se lleva al taller.	EDUARDO
22/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	Falta Tag				
22/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	no arranca				
22/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	incidencia tiempo control				
21/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	Falta Tag				
21/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	no arranca	24/02/2012	12:21	Pendiente de llevar al taller.	EDUARDO
21/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	ruido raro				
19/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	no arranca				
19/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	no funciona				
20/02/2012	1111AAA	MULTISOCORRO	Falta Tag				

VERIFICACIÓN DE REVISIONES

Verificación de revisiones realizadas

GESTIÓN DE INCIDENCIAS

Creación y modificación de los datos de las incidencias

www.sico.es

C/ALONSO OJEDA Nº 2 BAJO
CP - 33208, GIJÓN (PRINCIPADO DE ASTURIAS)

TELÉFONO - 985 990 717
E-MAIL - comercial@sico.es



Fondo
Europeo de
Desarrollo
Regional



Asturias
Reflejo de Europa